

989	19'''	J. 15	473
1731	19'''	J. 10 36	380
2895	19'''	29/2 Stopp 68	930
2893	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	28 28/2	500
167		J. 9	472
168		J. 26	475
1708		J. 29	617
169		J. 32 33	770
1278		J. 35	582
1609		J. 41/41a 15 Steine mit Sek.-Einst.	725
1610		J. 42a 15 Steine Gr. 150	733
1611		J. 48/49 15 Steine m. Sek.-Einst. Gr. 130	515
1976		J. 71 sav.	255
690		J. 71 b	255
518		Astra	520
2672		J. 86 81 kurz	340
2673		J. 86 lang	340
2674		J. 88	410
2717		J. 93/1	180
692			460

### Juvenia

1463	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -11'''	203 cord	310
1377 b	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12'''	224 cord	372
1774	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	200 cord	392
1733	16'''		494

### Jäckle

2932	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	19/50 19/52 19/54	240
------	------------------------------------	-------------------	-----

### Kaiser

2886	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	48 kurz	215
2499	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	K 48	208
2966	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	48 neu	220
2927	19'''	38/0 38/10 38/15	390

### Kasper

1341	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	200 600 = AM 90	152
2419	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	500	170
1015	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	100	152
1669	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	300 350 SC	157
2790	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	700 750	165
2949	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	900	360

1200 = AM 555

### Kienzle

2905	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	52	200
1740	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	48	248
1741	10-12'''	50	215

1742	12'''	51	271
2906	17'''	41 cyl.	415
2805	17'''	46/0B	425
2908	18'''	44	360
2616		54/4	418
2909	18'''	105	820
2910	18'''	107	820
2907	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	42/15	680
2911	19'''	140 stopp	890

### Kummer

724	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	520	141
761	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	476 477	129
907	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	477	128
1466	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	270	250
1779 a	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -11'''	175	410
796	9'''	279 479	161
1757	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	485 c. b.	141
438	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	244 259	206
1225	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	559	173
1467	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	213	403
772	11'''	591	217
1428	13'''	178	442
2354	16'''	355	540
2648	16'''	620	600
2404	19'''	130	610
669	19'''		745
1748	19'''	315	618
1788	19'''	218	516

### Kurtz

2645	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	12	111
2664	11'''	K 25 26 S. C. 251	378

### Lanco

1245	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -4 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> '''	22	282
1246	4 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> '''	72 Verax	120
1724	5'''	6 56	240
993	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	159 5106-5159	128
1045	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	9 11 22 522	273
1971	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> -8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	24 524	265
1046	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	9 Vaco	275
2294	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	642	305
942	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''		303
943	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	1	302
1504	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -11'''	22 722	319
1843	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	160	148
1789	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -8'''	42 642	298
2157	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	36 736	300
296	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''		287
892	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -11'''	16 22 722 816	338
1247	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12'''	78 160 1076 7160	177
		8116	



297	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -9 <sup>'''</sup>	2	340	1405	18 <sup>'''</sup>	71 Memphisto	264
994	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	106 nouveau	174	1707	18 <sup>'''</sup>	3	631
1412	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	10	320	1808	18 <sup>'''</sup>	467	468
1844	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	112 116	167	2015	18 <sup>'''</sup>	21	628
1980	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	806 924	325	146	19 <sup>'''</sup>	1	733
2085	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	804 864	327	441	19 <sup>'''</sup>	1	733
1183	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12 <sup>'''</sup>	26 826	354	2683	19 <sup>'''</sup>	1 2 191	730
1248	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12 <sup>'''</sup>	22	358	1790	19 <sup>'''</sup>	495	288
1249	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12 <sup>'''</sup>	72 160 Verax	170	2360		1232	362
303	9 <sup>'''</sup>	Wengia	203	2574		1264	383
640	9 <sup>'''</sup>	Lanco	343	2586		624	330
922	9 <sup>'''</sup>	105 108 109 110	210	2618		1305	470
298	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	12 Mercedes	368				
1026	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	2	367	<b>Laco</b>			
1524	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	22	367	1340a	550		300
1612	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	160	181	1339a	500		273
1984	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	922 1036	370	<b>Ladoga</b>			
2878	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1076 1077 1078	185	1093	16 <sup>'''</sup>		725
2384	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1077 kurz	184	<b>Landeron</b>			
2439	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	21 1021	320	1142	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	cyl.	255
299	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	2 12	393	183	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1108 ovale	265
300	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	106 Véra	218	976	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> -8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	90 cyl.	354
660	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	2	395	430	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>		331
874	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	ancien	393	291	9 <sup>'''</sup>	8	355
2796	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	12 1012 1014 1112		292	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>		388
		1214	385	293	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>		368
944	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	122	353	1320	13-13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	10 11 13 47 48	
1298	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	26	392			chronograph	382
1355	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	105 108 110 Trovato	217	2240	13 <sup>'''</sup>	148 154 185 188	380
1850	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	112 116 118 10118		2140	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	48 49 50 51 54-59	
		Véra	180			80 81	381
1981	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -12 <sup>'''</sup>	22 24 1114 1124		2737	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	203	380
		1222	480	2993	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	520	380
1982	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1022 1054	420	2368	14 <sup>'''</sup>	71 75 76 77	460
1983	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1004	420	2834	14 <sup>'''</sup>	501	470
2128	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1064	386	1309	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	39 chronograph	410
1189	11 <sup>'''</sup>	604	210	698	15 <sup>'''</sup>		420
2049	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1136	370	697	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	46 chronogr. Zibo	415
2250	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1154	420	750	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	chronograph	435
2521	12 <sup>'''</sup>	1241 1243	408	1468	18 <sup>'''</sup>	23/12	515
301	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	231	215	2887		17	1000
302	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	425 Véra Wengia	218	2987	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	17 neu	1015
504	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	2	520				
2709	13 <sup>'''</sup>	1	525	<b>La Trame</b>			
2385	15 <sup>'''</sup>	1514 SC lang	590	193a	19-20 <sup>'''</sup>	nouveau	548
1035	15 <sup>'''</sup>	21	579	260c	19-20 <sup>'''</sup>	normal	550
1829	15 <sup>'''</sup>	233	578	<b>Lavina</b>			
440	16 <sup>'''</sup>	587 588 basc.	240	2879	5 <sup>'''</sup>	49	245
1558	16 <sup>'''</sup>	590 Wengia	425	1820a	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>'''</sup>	41	254
2617	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1761	320				
527	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	25	672				
968	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	35 36 37A 1737	455				
1280	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	25	645				
1299	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	37 extra plat	453				
1933	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>'''</sup>	1721	667				
145	18 <sup>'''</sup>	1	638				
439	18 <sup>'''</sup>	585	270				
560	18 <sup>'''</sup>	550	503				
1332	18 <sup>'''</sup>	576	492				

269 d	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	37	267	803	13'''	chronograph	182
2167	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	140	257	804	15'''	court chronograph	390
2152	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	15 tonneau	288	805	15'''	longue chronograph	390
2355	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	115	370	2686	19'''	8 D	732
2158	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12'''	125	329	2372	21'''	8 D	695
2222	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12'''	75	362	2526		27	460
2168	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	120 56	430	1310		court chronograph	480
2186	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	120 pas 110	430	1311		longue chronograph	480
2477	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	150	350	755		461 463a 8022 SS	1212
1187	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	24	440	2978		18-5 PM	875
2687	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	28	440				
2688	13'''	105	583				
2039	14'''		586				
1994	15'''		550	<b>Léonidas</b>			
2637	16'''	24	570	1326a	17'''	VP 336	539
1827	16'''	43 101 102	569	1805	18'''	121	978
502a	17'''		645	245	19'''		667
2471	19'''		550	1008	19'''	2231	701
2689		160	335	1765			517
<b>Lchd.</b>				<b>Le Phare</b>			
259			660	460	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''		445
				1105	17'''		452
<b>Le Coultre</b>				<b>Lessor</b>			
2437	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	90 L	246	1690	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''		344
1005	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''		323				
2073	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -11'''	438	310				
2245	9'''	OL	245	<b>Lico</b>			
2364	9'''	V 404	250	304	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''		281
2365	9'''	VO 407	250				
2295	9-10'''	ROB	300	<b>Liengme</b>			
2257	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	428	302	1207a	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''		265
2316	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	480	406	828	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	810 Veto	293
2307	11'''	UO 413 Reverso	310	305	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	10.21P 12.21	295
2308	11'''	UO 413 Uniplan	310	332	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	Veto	295
2436	12'''	12 A	301	2320	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	24.43 26.43	295
2520	12'''	489	300	575	18'''	20 Veto	552
2177	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	463 479	400	258	19'''	24/12 Veto	543
2201	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	449 450 468 469 470		574	19'''	24/12 Gala	541
		478 479 484 494	400	586	19'''	30/12 Veto	770
2211	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	12 A 476	300				
2228	17'''	U 14	503	<b>Liga</b>			
1995	17-19'''	O. A.	502	2079	12s	Renova	540
2479	19'''	LEC B 204	720				
				<b>Lion</b>			
<b>Leijona</b>				1264			621
446	19'''	444	523				
				<b>Lip</b>			
<b>Lemania</b>				2836	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	15	302
2458	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	256	460	2407	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> -9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	T. 12	302
2543	12'''	1270	350	2657	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	T. 15	304
2625	12'''	3600	462	1769	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -11'''	T. 18 183	438
2262a	12'''	3000	460	780a	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	203	342
1917	12'''	nouveau SC	353				
2054	12'''	27 527 TI	425				



1767	10 <sup>1/2</sup> '''	263 264	480	2837	19.74 A	775
2350	10 <sup>1/2</sup> '''	R. 25	430	2598	21.19	340
2166	10 <sup>1/2</sup> '''	1. 24 Saprolip	437	2377	21.60	1095
2534	11 <sup>1/4</sup> '''	R. 253	425	2455	22. AN 22 A	400
663	17'''	40 393 nouveau	660	1915	23M	387
1806	17'''	ancien	469	2828	27. 0	444
2660	17'''	39 NC	654	2812	21. 29	700
2661	17'''	39 AC	470	2121	27 M	447
2680	18'''	R 403	655	2478	30 CH	372
1672	19'''	43 N NC	666	2232	224	397
1811	19'''	43 AC	618	2264	22L	400
2868		R 40 pas 150	655	86	7.48 13.22 8.47	255
2774		23.5	450	532	7.43 7.34 A	256
				533	7.43B 7.45	255
				864	7.44	304
				306	8.47	256
				443	9.35	300
				534	9.47	377
				536	9.40 10.40	330
				1108	9.32	320
				88	10.26 11.26N 11.84N	378
				307	10.86N	365
				308	10.39 10.39N 10.80N	340
					10.85N	407
				535	10.26 10.26.1	407
				537	10.85	342
				538	10.86	344
				678	10.85N 10.86N	345
				863	10.85N	345
				1012	10.85M	344
				309	11.62N 11.87 11.88	378
				571	11.84	373
				1619	11.84N	377
				2023	11.62 SC	393
				2024	11.87M	378
				909	12.92	375
				90	13.33 chronograph	
					13.34 13.81 13.82	477
				1921	13.56	537
				1922	13.97 nég.	450
				2025	13.67	534
				207	14.25	475
				1228	14.26	440
				687	15.93 15.94 17.27	859
				1413	15.25 15.26 15.94	515
				2026	15.47	830
				2027	15.48	—
				2110	15.90M	490
				109	17.69Z 18.69N 18.69Z	
					17.75N 19.69Z	674
				205	17.25 17.26 17.89	
					17.89ZZ 17.90ZZ	
					18.25	590
				633	17.89M 18.89M	
					18.90M	590
				685	17.95M 18.95M	587
				686	17.79ABC 17.80ABC	
					18.69 18.79ABC	
					18.79N 18.80ABC	678
1931	5 <sup>1/4</sup> '''		275			
1262	8 <sup>3/4</sup> '''		365			
1263	10 <sup>1/2</sup> '''		369			
1462a	10 <sup>1/2</sup> '''	nouveau	446			
689	17-19'''		445			
442	18 <sup>1/2</sup> '''	196	638			
735	19'''		482			
<b>Locarno</b>						
<b>Longines</b>						
2109	6 <sup>3/4</sup> -8'''	5 LN 12 193	269			
677	8 <sup>1/2</sup> '''	24 8.28	302			
2269	10'''	pas 90	387			
1915	10 <sup>1/2</sup> '''	23 M	387			
2251	11 <sup>1/2</sup> '''	23 Z	412			
2008	13'''	ZN chronograph	427			
243	18'''		687			
85a		4 LN 5.16	250			
1238		4 L 4.21	200			
1918		4 LL 13.15	240			
1120		5 L 12.19 15.18	272			
1290		8 L 8.68 Z	303			
1875		8 N 8 LN 8.68 N				
		8.68 ABC	339			
1121		9 L 25.17	356			
1227		10 L 10.68 N 10.68 Z				
		13.68Z 23.0	390			
2719		8.37 8.47	342			
2378		9 LT (25.17) ABC	355			
2253		9.77	345			
2604		6.22	290			
679		12 L 12.68 12.68 N				
		12.68Z 27.0	448			
1791		17 L 37.9ABC	654			
1138		8.23 15.23	294			
89		9.47N 12.91 12.92				
		20.28	378			
2533		17 L tar. 110	658			
2392		15.68 Z	640			
2641		17.69 ZE	655			
2165		18.68	723			
2629		18.89M	590			
2495		19.47	780			
2827		19 AS	340			